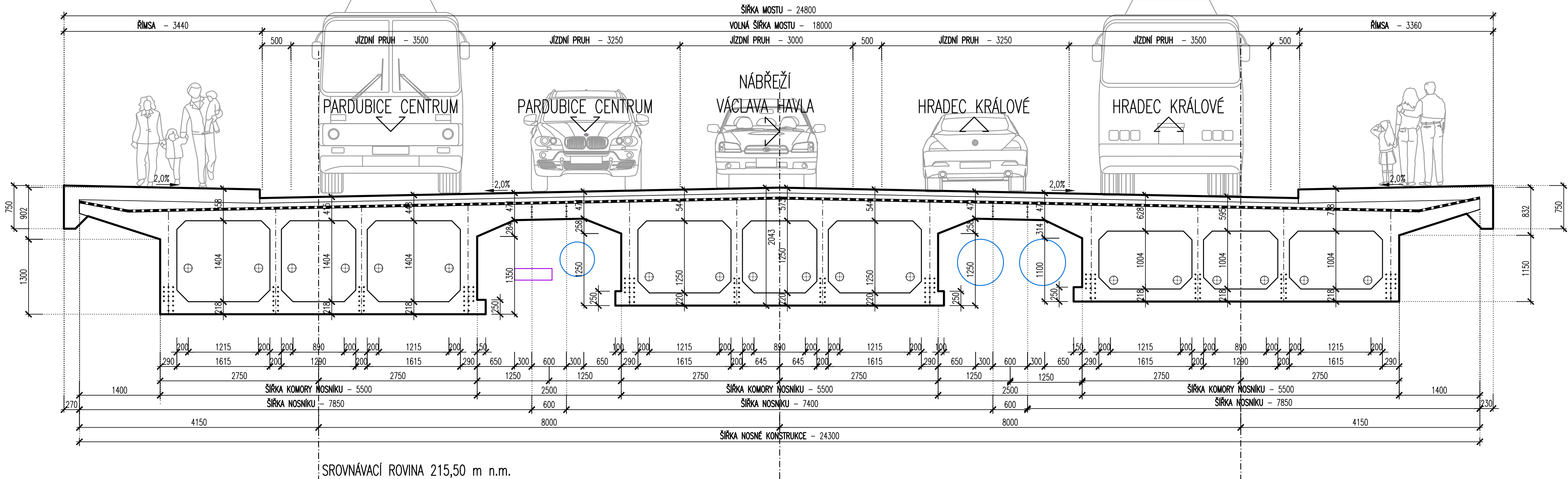


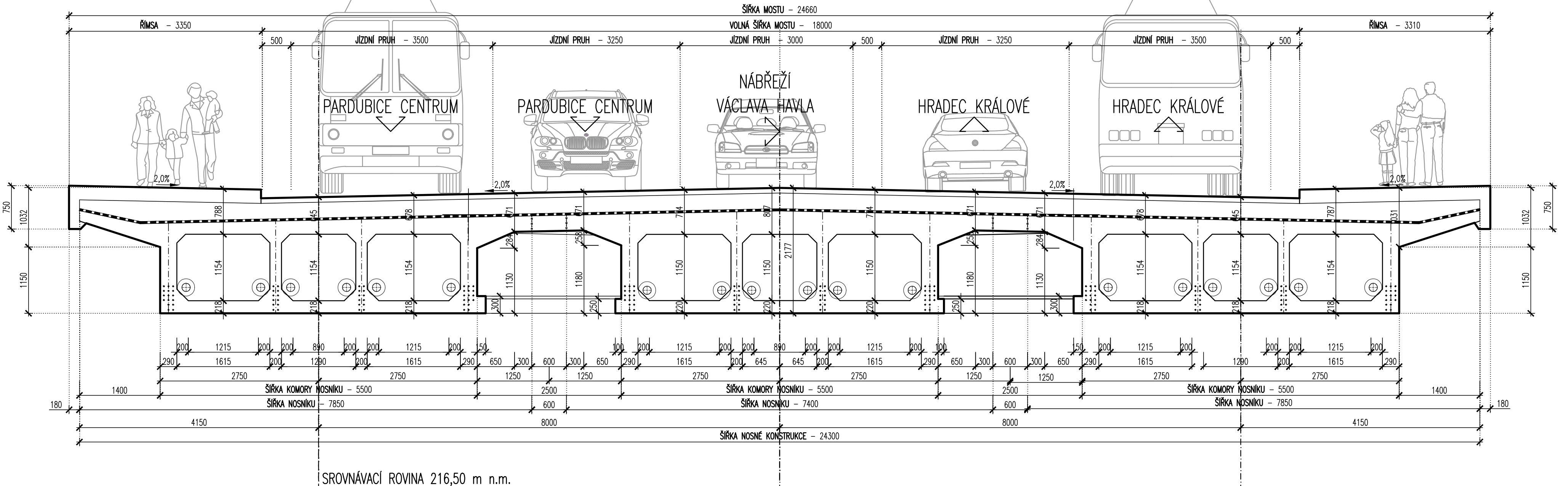
POLE 1.  
KOLM.

PŘÍČNÝ ŘEZ KOLMÝ – STŘED 1. POLE  
1:50



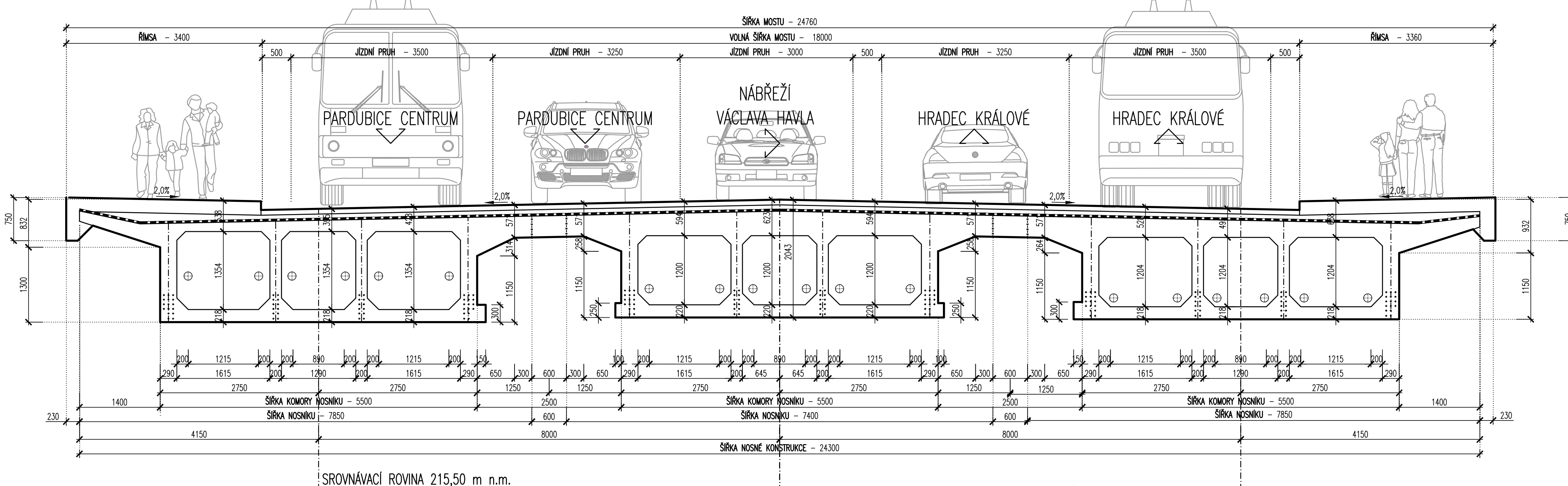
POLE 2.  
KOLM.

PŘÍČNÝ ŘEZ KOLMÝ – STŘED 2. POLE  
1:50



POLE 3.  
KOLM.

PŘÍČNÝ ŘEZ KOLMÝ – STŘED 3. POLE  
1:50



STÁVAJÍCÍ MATERIÁLY

KONSTRUKČNÍ BETONY:

DLE "DIAGNOSTICKÝ PRŮZKUM MOSTŮ" Z 2003

ŽB. PŘEDPJATÁ NOSNÁ KONSTRUKCE

C40/50 ČSN EN 206-1

B50 ČSN 73 2400:1989

B600 ČSN 73 2001:1970

VI ČSN 73 1201:1967

OPRAVA 2005

BETON ŽEBER VYROVNÁVACÍ DESKY

C30/37

LEHKÝ BETON VÝPLNĚ ŽEBRY

BETON S POLYSTYRENOVÝM PLNIVEM O HMOTNOSTI 400 kg/m<sup>3</sup>

BETON HORNÍ VYROVNÁVACÍ DESKY

C35/45 XF4

VÝZTUŽ:

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ

-

DODATEČNĚ PŘEDPJATÁ VÝZTUŽ

12ØP7-1400

PODÉLNĚ PŘEDPĚTÍ

16ØP4.5-1650 A 8ØP7-1400

PŘÍČNĚ PŘEDPĚTÍ NEFUNKČNÍ

VNĚJŠÍ VOLNÁ PŘEDPINACÍ VÝZTUŽ

168 Ø P7 (1979 - 1982)

18x 42x ØLP15.5-1620 (1982 - 2018)

STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVEK

SKLADBA "bs" - PŮVODNÍ KONSTRUKCE VOZOVKY KOMUNIKACE

OBROUSNÁ VRSTVA	AKMS II	(NOVĚ SMA 11)	40-60	MM
NA SPOJOVACÍ POSTŘIK	0,50KG/M2		--	MM
LOŽNÁ VRSTVA	ABVH III	(NOVĚ ACL 22)	60	MM
NA SPOJOVACÍ POSTŘIK	0,50KG/M2		--	MM
LOŽNÁ A VYROVNÁVACÍ VRSTVA	OK I	(NOVĚ ACB 22)	60-110	MM
CELKOVÁ TLOUŠŤKA VOZOVKY			160-330	MM

**sfdi**  
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY

SANACE MOSTU JE SPOLUFINANCOVÁNA ZE  
STÁTNÍHO FONDU DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

SO 201  
PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bv

KRESLIL: KOLEKTIV

ZPRACOVAL: KOLEKTIV

TECHNICKÁ KONTROLA: ING. JAN BURSA

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: ING. ONDŘEJ JETMAR

HLAVNÍ PROJEKTANT: ING. JAN BURSA

KRAJ: PARDUBICKÝ OKRES: PARDUBICE

INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ

AKCE: MOST EV.Č. 324-018 P. WONKY, PARDUBICE

OBJEKT: D.06. - SO 201 MOST EV.Č. 324-018

OBSAH: STÁVAJÍCÍ STAV - PŘÍČNÉ ŘEZY - KOLMÉ

STUPEŇ: PDPS  
ZAK.ČÍSLO: 2208-20-4  
ARCHIVNÍ ČÍSLO: 2208  
DATUM: 8/2022  
FORMÁT: A4  
MĚŘÍTKO: 1:50  
ČÍSLO SOUPRAVY: ČÍSLO PŘÍLOHY: D.06.02.2.

**MDS**  
PROJEKT

FÖRSTEROVA Č.P. 175, 568 01 VYSOKÉ MYTO

EMAIL: MDS@MDSPROJEKT.CZ